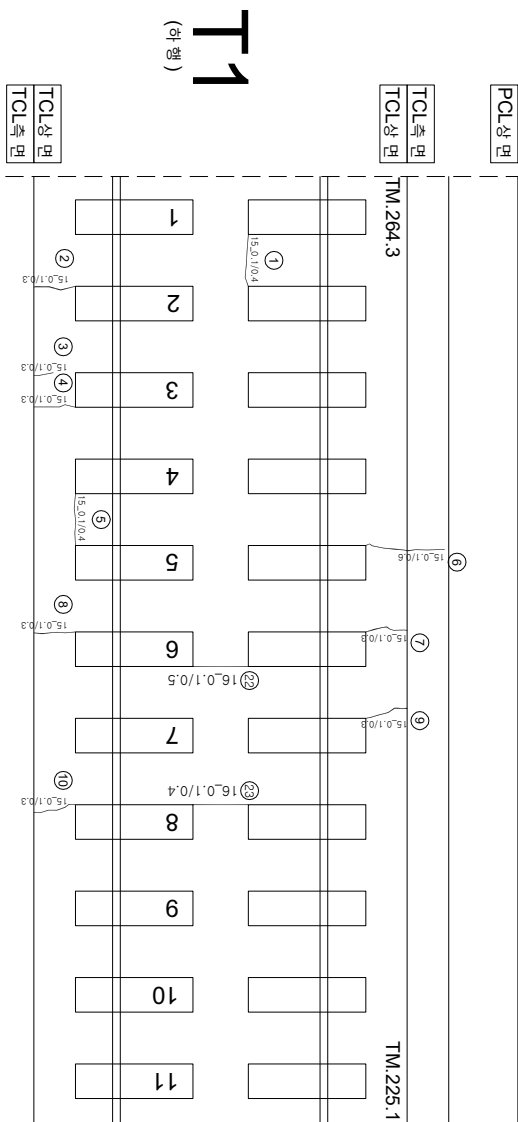


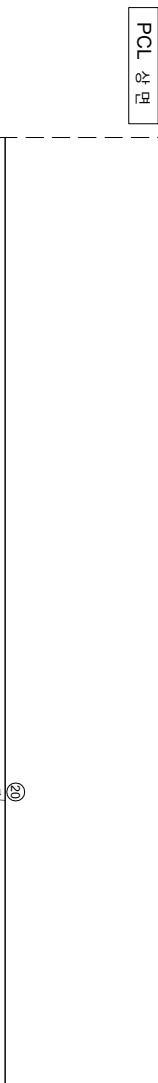
호남고속선 장구교_218(50.014~50.021km, S44-2)

50K014

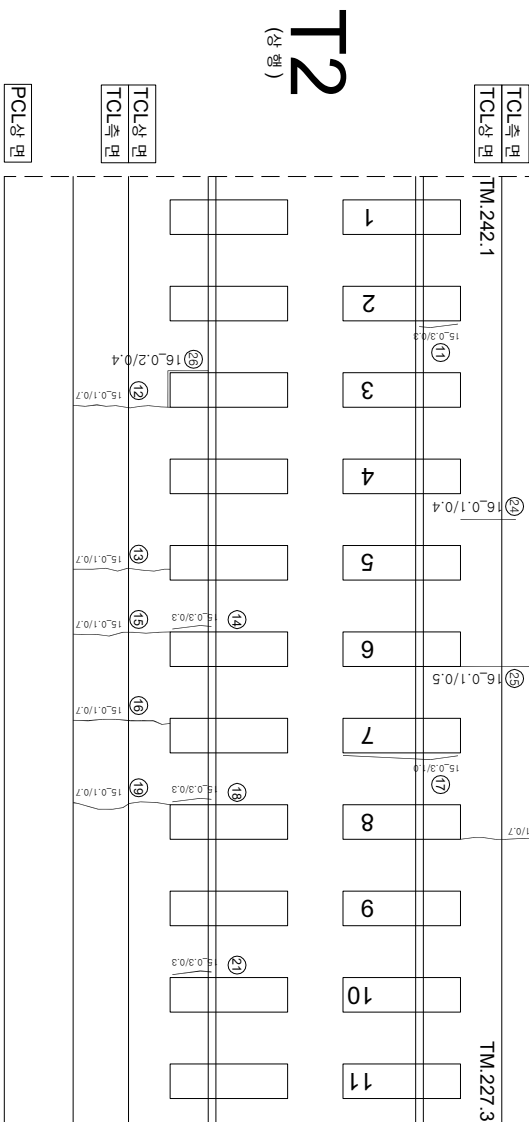
50K021


$$\left(\frac{a}{0^+} \right)$$

(아
아)



PCL 상용



12주 완성

(양행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	관개부 군열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	관개부 군열	0.3 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	관개부 군열	0.3 mm	1.0 m	관리동가	71				
18	관개부 군열	0.3 mm	0.3 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	관개부 군열	0.3 mm	0.3 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.5 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m		79				
26	관개부 군열	0.2 mm	0.4 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	사	관		영	관	영	관	영	관	영	관	영	관
							관	영										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역 (재)한국건설품질연구원	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김윤강 김경기 문석기	0.2220 (0.3000하 : 흑색) 0.4620 (0.3000하 : 황색) 0.6820 (0.5000하 : 적색) 1.0020 (1.0000상 : 분홍색)	점목도상문리 망상 바리바락,피슨 백태	재료문리 철근도출 누수,슬럼부 시공이음문리,충문리	   									